

相聚 · 箱集

总第65期

2018年第一期

CONVERGENCE

- ◆ 福州港集装箱年吞吐量首次突破300万标箱大关
- ◆ 福建省重点建设项目“福州港江阴港区6#、7#泊位工程”首个大型沉箱安装成功
- ◆ 福州江阴港区再添东南亚线
- ◆ 福港集箱召开2017年下半年董事会
- ◆ FJCT安标一级通过
- ◆ FCT 迎春员工趣味活动



FCT
福港集箱





相聚箱集
2018第一期

Contents 目录 ≡

【新春快乐】	-----	02
【全年盘点】	-----	03
【箱量数据】		
福州港江阴港区年度外贸整车进口量首次破万	-----	09
福州港江阴港区海铁联运年集装箱到发量突破两万标箱	-----	10
福州港集装箱年吞吐量首次突破300万标箱大关	-----	11
【新闻播报】		
福建省重点建设项目“福州港江阴港区6#、7#泊位工程”首个大型沉箱安装成功	-----	13
江阴港区再创船时效率新高	-----	13
FJCT安标一级通过	-----	14
福州江阴港区再添东南亚线	-----	14
江阴港区再添内贸新航线	-----	14
福港集箱召开2017年下半年董事会	-----	14
江阴港区成功接卸异常困难作业箱	-----	15
江阴港区新增两条内贸新航线	-----	16
福港物流园区省示范区现场考评	-----	16
福建省交通运输厅厅长黄祥谈莅临青州港区调研	-----	16
江阴港区开展在线进港证审批系统培训	-----	17
FCT召开财务工作沟通会	-----	17
福港集箱参加2017年全国港口职业技能竞赛	-----	17
福州港江阴港区4#、5#泊位20万吨级集装箱船靠泊能力论证报告专家技术咨询会	-----	18
福州港江阴港区4#、5#泊位工程增加装卸危险货物集装箱方案设计审查会	-----	18
FCT举办港口法律法规知识专题培训	-----	19
江阴港区FICT突发环境事件应急预案评审会召开	-----	19
福港集箱举办补充医疗保险知识讲座	-----	19
江阴港区举办富士电控技术培训交流	-----	20
在线进港证审批系统上线专题培训	-----	20
福州港江阴港区1#-5#泊位装卸危险货物作业安全评价报告评审会	-----	20
福州港江阴港区1#泊位A9-A10危货堆场改造工程安全验收评审会	-----	21
福州港江阴港区1#泊位A9-A10危货堆场改造工程职业病危害控制效果评价报告评审会	-----	21

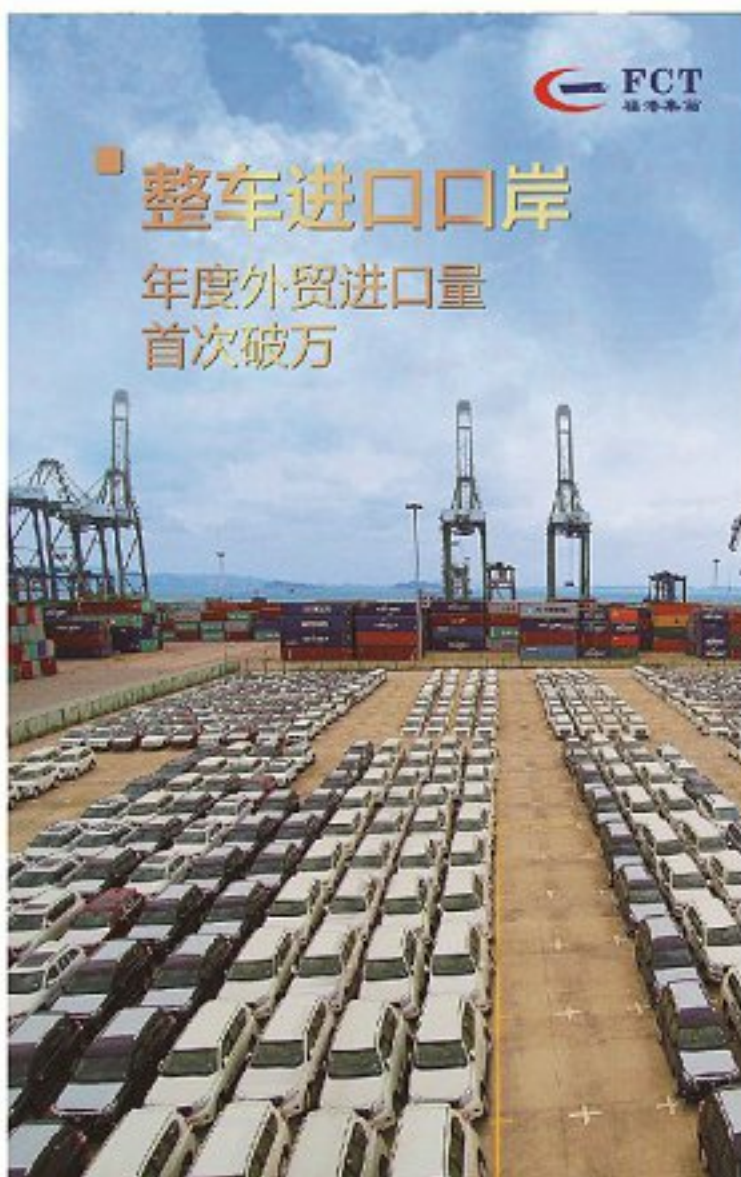
【HSSE】	FCT 2018 HSSE安全启航	22
	港区开展十九大期间安全检查	25
	FJCT安全生产标准化一级达标预评审	25
	江阴港区承包商岗前安全培训	25
	江阴港区操作班组安全培训	26
	江阴港区危货作业人员职业健康体检	26
	江阴港区场桥防腐除锈项目施工安全培训	26
	江阴港区“清剿火患”专项安全生产大检查	27
	FCT港外拖车公司安全员复训	27
	江阴港区RTG班组新手安全培训	27
	年度安全生产目标管理责任制受检考核	28
	江阴港区外协承包商堆场员、船舶业务员安全培训	28
	江阴港区2017年第四季度危险货物应急救援演练	28
	青州港区开展“今冬明春、岁末年初”安全生产隐患排查	29
	FICT&FQCT安全生产标准化一级达标年度核查通过	29
	青州港区超限柜困难作业演练	29
【企业党建】	福港集箱集中观看党的十九大开幕盛况	30
	福港集箱全面推进党的十九大精神学习活动	30
	集团领导带头讲 学习宣传入基层	31
【明星员工】	福建交通集团“十大青年标兵”郑鸣	32
【港湾生活】	情满福港，共享烘焙快乐	33
	公司工会开展迎新春系列活动	34
	FCT“同心、同行”欢乐家庭日活动	35
	FCT迎春员工趣味活动	37

65
相聚箱集
2018第一期



新年快乐 »

25
相聚
箱集
2018第一期



全年盘点

年吞吐量历史性突破

大力拓展新航线

新增**10**条内贸线和**4**条外贸线

“一带一路”航线达**8**条



年集装箱吞吐量首次突破200万标箱

年集装箱吞吐量达**230万**，比增**15.4%**，全港占比**77%**

其中江阴港区完成**155.4万**标箱，比增**22.7%**。增幅高于全省、全国平均水平，助推福州港一举成为年吞吐量**300万**标箱的国际集装箱航运大港



海铁联运全年到发量首次突破2万标箱

海铁联运全年到发箱量达**20,975.5** 标箱，比增**647%**

新增闽、赣间班列**4**条

省内首发冷链集装箱海铁联运专列



全年盘点



整车进口首次破万

外贸整车累计进口10010辆，
比增25%



散杂货量实现井喷

散杂货吞吐量达115.2万吨，比增42%
成功接卸国内最大海上风电机组——
福建三峡海上风电产业园项目试验风机



打造一流港区

- ①福建省重点项目江阴港区6、7#泊位工程
全年完成投资1亿元
- ②福建省首个规范化危货集装箱堆场投运
- ③启动江阴现代冷链物流示范园区项目



打造安全港区

全年无重大安全责任事故
重伤、工亡及火灾事故为零
FJCT晋级安标一级
福港集箱三家公司均取得安标一级等级证书

全年盘点

公司荣誉

福建省示范物流园区、国家级示范物流园区



“中国十佳集装箱码头”



物流企业AAAA级证书



全年盘点

获福建交通集团表彰

先 进 单 位：福港集箱

先 进 集 体：福港集箱江阴港区操作部

安全生产先进集体：福州青州集装箱码头有限公司

先 进 工 作 者：郑 明

安全生产先进工作者：李兴溪

获福州港务集团表彰

先 进 集 体：福港集箱安质部

安全生产先进单位：福州青州集装箱码头有限公司

安全生产先进班组：江阴技术部岸桥组、青州操作部正面吊组

安全生产先进个人：李兴溪、杨学志、林 通、夏 君、吴雪松

优 秀 管 理 者：许家文、顾 翔、吴晶晶

优 秀 员 工：周泰泽、张 卫、潘志远、杨晨辉



全年盘点

获公司表彰

2017年度明星员工

蔡传永	江阴操作部	陈霞	青州操作部	郭锋	江阴技术部
王福成	江阴操作部	黄慎	青州操作部	江雪倬	青州技术部
李喜忠	江阴操作部	翁波	青州操作部	王君伟	人力资源部
李积森	江阴操作部	吴雅忠	青州操作部	徐温珑	业务发展部
谢能强	江阴操作部	卢蔚远	青州操作部	陈雅珠	安质部

创新项目奖

小叉车防侧翻油缸改造项目—青州技术部

E-RTG受电弓控制系统创新项目—江阴技术部

技术创新项目

金奖

江阴港区E-RTG受电弓控制系统创新

江阴港区技术部党支部

林光闪、许家文、林煜、夏君、郭其彬、曾建、陈兴

银奖

青州港区7#8#RTG整机电控系统技术改造

青州港区技术部党支部

林玉聪、陈旭琳、陈辉、张卫、江典坚、吕泽斌、张国思、杨学志

铜奖

青州港区3#8#岸桥吊具端梁开裂修补技术创新

青州港区技术部党支部

林玉聪、韩锋、陈辉、张启煌、邱永航、陈榕平、陈勇、郑永峰、江雪倬、林展云

全年盘点

船舶作业效率创新奖

青州港区

2017年11月7日“华达608”轮

船时效率（VR）：80.22BOX/小时

江阴港区

2017年11月1日“地中海阿茜娅”轮

船时效率（VR）：333.67TEU/小时

服务创新项目

金奖

江阴港区危货集装箱堆场监管系统创新

江阴港区操作部党支部

金 椿、胡德峰、林忠培、陈有锦、徐泉友、王庸光、孙 燊

银奖

青州港区闸口智能化创新

青州港区操作部党支部

梁卫星、魏 贞、黄海韵、郑友梅、陈 斌

铜奖

江阴港区散杂货工业盐堆垛工艺

江阴港区操作部党支部

金 椿、潘炬峰、章锦志、梁樟水、张实福、谢能强

箱量数据 ▶▶



福州港江阴港区年度外贸整车进口量首次破万

截至2017年12月15日，福港集箱江阴港区今年外贸整车进口量首次突破1万辆大关，累计达10010辆。

在国内整车进口口岸竞争日趋激烈的环境下，福州港江阴港区充分发挥良好的口岸环境和区位优势，一方面与中国（福建）自贸试验区福州片区管委会全力配合，加大对外宣传力度，整合外贸整车供应链资源，全力推进业务拓展，促成更多整车集聚江阴港；另一方面重点提升服务质量，不断完善整车拆箱工艺，以高效、专业的服务收获客户的一致好评，做大做强江阴港区外贸整车进口品牌，确保外贸整车进口业务逐年稳步发展。

文：郑立钦 业务发展部

福州港江阴港区海铁联运 年集装箱到发量突破两万标箱

福港集箱生产经营捷报频传，继2017年11月8日福港集箱公司年集装箱吞吐量首次实现200万标箱纪录之后，12月20日福州港江阴港区2017年度海铁联运集装箱到发量首次突破两万标箱，达2,0133标箱，较去年同期增长646%。

今年以来，福州港江阴港区在福州市政府、南昌铁路局、福州港务集团的大力支持和积极推动下，发挥对接江西中东部和闽西北的区位优势、充分利用更多更好的海铁联运相关优惠政策，不断开发粮食、鞋类、盐类、瓷砖、粉矿、化肥等多种进出口货类，大力拓展福州江阴至八景、赣州、向塘、鹰潭、光泽、邵武等内陆腹地的海铁联运业务，并开创了铁海铁联运新模式，积极推动集装箱班列开通及常态化运营。通过物流、铁路、港口等各合作方的共同努力，不断扩大江西省内外贸货物通过福州江阴港出口国内外。同时，福建省首列冷链集装箱海铁联运专列的通车，开启了省内冷链物流运输新模式，大力助推了海铁联运业务。

海铁联运的蓬勃发展有力地促进了湘、赣、闽三地货源良性互通，保障了港口吞吐量快速提升，增强福州港江阴港区作为东南沿海枢纽大港的海陆双向辐射力，也为我省加强对接、共建21世纪海上丝绸之路增添新动力。

文：姚维佳 业务发展部



福州港集装箱年吞吐量首次突破300万标箱大关

2017年12月28日上午10时，福州港江阴港区4号集装箱泊位，随着一个挂有“福州港2017年第300万标箱”的集装箱被稳稳吊起并装上载箱量4300标箱的印巴国际航线集装箱船“乐城”（KOTA LAGU）轮，福州港集装箱年吞吐量首次突破300万标箱大关。靠泊在江阴港区集装箱码头的集装箱船“珠城鑫舟”“昌盛集1”“华明3”轮汽笛长鸣，共同庆祝福州港这一发展里程碑时刻。



福州港集装箱海运业务起步于1981年，历经30余年发展，已由当年640标箱吞吐量的闽江河口马尾港，一举成为横跨福州、宁德、平潭“两市一区”年吞吐量300万标箱的国际集装箱航运大港。福州港“一港九区”，是我国沿海主要港口、区域综合运输的重要枢纽和对台“三通”的主要口岸，拥有大陆海岸线1966公里，占全省3752公里的52.4%，沿江、沿海岸线长达2628公里，规划利用岸线约256.7公里，是我省岸线资源最丰富的地区。截至2017年底，福州港共有生产泊位178个，其中万吨级以上泊位55个，占全省的33%，其中结构按10万吨级以上达17个，年设计通过能力1.36亿吨。开辟集装箱航线80条，覆盖了我国对外贸易主要国家和地区，既有连通美洲的远洋航线，也有直达“一带一路”沿线国家的亚、非航线和遍布全国各主要港口的国内航线。

今日的仪式现场，选择在江阴港区集装箱码头，这是我省集装箱核心港区主要码头之一。2002年江阴首个深水港集装箱泊位正式运作以来，福州港加大深水航道、深水码头建设投入，建成并通航江阴港区20万吨级进港航道，可满足世界大型主流集装箱船舶全天候进出。



近年来，福州港实施“海陆双向”辐射战略，按照打造“国际深水大港”为目标，以省、市港口发展扶持政策为指引，促进箱源向江阴深水港区聚集，江阴港区集装箱实现年均增速2位数增长态势，增速位列沿海集装箱专业化港区前茅。2017年江阴港区箱量将超过150万标箱，占全港比重增至55%，拥有国际航线11条，其中“一带一路”国际航线9条，逐渐发展成为以集装箱运输为主，化工品、煤炭、散杂货为辅，兼顾汽车滚转运输的综合性港区。今年以来，江阴港区大力拓展集装箱海铁联运业务，开通4条闽赣集装箱海铁联运班列，为湘、赣、闽北三地企业沿“一带一路”发展提供便捷通道，为船公司在江阴港区开辟干线提供有力货源支撑，提升了福州港的全方位服务优势。



迈入年吞吐量300万标箱新台阶，进一步提升了福州港在世界航运版图上的地位。站在历史发展新台阶上，福州港将以党的十九大精神为指引，重点推进核心港区连片开发，继续完善航道、锚地等公用基础设施及港口支持系统建设，继续完善疏港通道建设。

“十三五”期间，福州港将建设重点项目62个，新增万吨级以上泊位27个，新增综合货物通过能力8000

万吨。在推动港口转型升级的同时，促进多式联运等新兴业态发展，使港口在建设“一带一路”陆海枢纽城市以及“21世纪海上丝绸之路”战略支点城市中发挥重要作用。

港通天下、海洋强国，福州港将以全新的姿态，助力海峡西岸经济区发展腾飞。

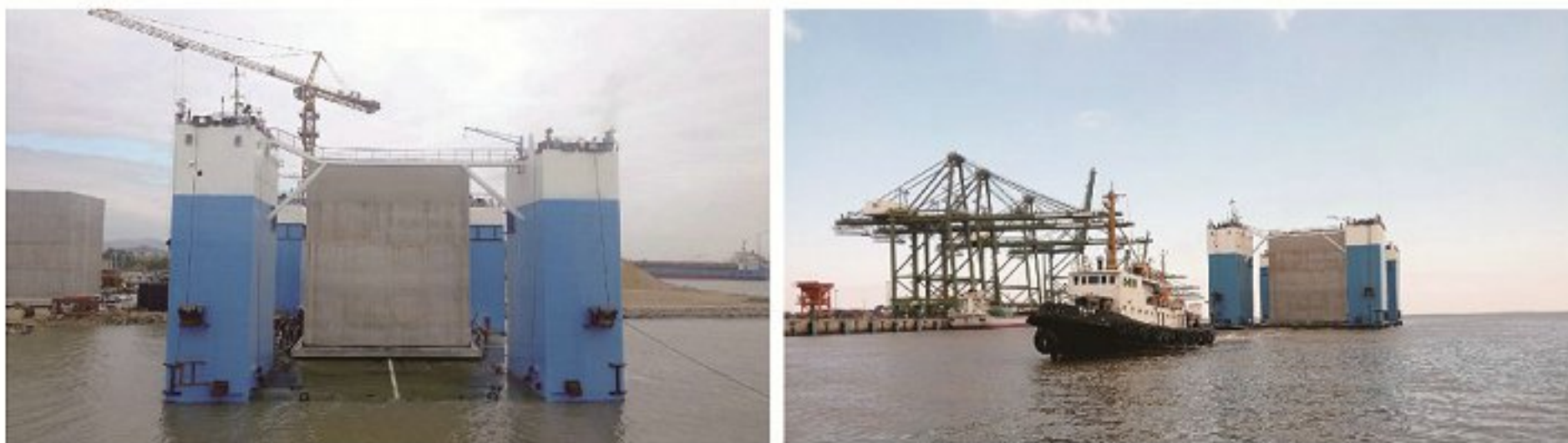
文：马可远、林开宇、翁吴青
摄：肖宇 业务发展部

新闻播报

福建省重点建设项目“福州港江阴港区6#、7#泊位工程” 首个大型沉箱安装成功

福州港江阴港区6#、7#泊位工程首个大型预制钢筋混凝土沉箱2017年10月22日成功安装，这是该工程今年计划推进的重要建设节点。工程采用大型重力式结构沉箱共计37件，自今年5月14日开工以来，已按计划完成9件沉箱预制。沉箱单体长15.94米、宽19.3米、高20.0米，重达2478吨。预计2018年5月完成6#泊位码头水工的建设，2019年底工程全面建成投入使用。

福州港江阴港区6#、7#泊位工程作为福建省重点建设项目，同时被列为福州市重点项目，得到各级领导和部门的高度重视。该工程由福港集箱华富（福州）江阴码头发展有限公司投资建设，工程概算14.2亿元，建设规模为2个5万吨级集装箱泊位（码头水工结构均按靠泊20万吨级集装箱船舶设计）及相应配套设施，设计年通过能力为80万标箱，码头岸线总长648米，陆域纵深1000米，陆域形成面积64.8万平方米。



文/摄：章群贤 6、7#项目部

江阴港区再创船时效率新高

2017年11月1日午夜，江阴港区以12小时完成了“地中海阿茜娅”轮4004标箱的装卸任务，船时效率（VR）达333.67 标箱/时，刷新了2016年8月10日“地中海海蒂”轮302.67标箱/时的船时效率纪录，时隔一年再创效率新高。

当天，江阴港区干线船较多，泊位和工班比较紧张，港区既要保障准班船的作业效率，又要完成该艘加挂船的装卸，这对全体作业线人员来说都是一大挑战，但是员工迎难而上，在船舶靠泊前操作部与技术部、行政部以及劳动站、外代内拖等外协



单位进行了充分准备、严密部署，对各个作业环节细致分工，灵活调配计划资源，最终在12小时内完成了“地中海阿茜娅”轮的装卸任务，既保证了准班船的效率，又赢得了加挂船方的赞赏。

在整个作业过程中，江阴港区员工表现出强大的凝聚力和战斗力，团结一致、同心同德、攻坚克难，不断提升港区的对外服务形象，不断创造新的佳绩。

文：陈星、邱吓佛 操作部

FJCT安标一级通过

2017年11月1-3日，由中国船级社质量论证公司对FJCT进行为期三天的安标升级一级正式考评，考评得分917分。经达标结果公示后，顺利取得安标一级等级证书。



文：陈雅珠 安质部
摄：姚道鑫 安质部

福州江阴港区再添东南亚线

现代商船东南亚航线（海防3线）“现代法罗 CAPE FARO”轮2017年11月13日在福州江阴港区2号泊位完成装卸作业，这是福州江阴港区今年继开通印尼、马尼拉、越泰线后新增的又一条东南亚新航线，目前福州江阴港“一带一路”航线已达8条，主要均涉及东南亚地区。

据了解，现代商船在本条航线投入2艘运力为1440标箱的集装箱船舶，每周六挂靠福州江阴港，途经越南海防—厦门—福州江阴—釜山新港—釜山旧港—仁川—上海—越南海防。该航线的开通，推进了江阴港区现有航线网络的完善，通过铁海联运、支线网络、陆路运输等方式，增添了我省其他地区及邻近省份经福州港直达韩国、越南海防的便捷海陆通道。

文：姚维佳 业务发展部

江阴港区再添内贸新航线

内贸新航线上海中谷新良物流有限公司的“揭阳—福清—太仓”线首航船舶“新成功21”轮2017年11月18日顺利抵达福港集箱江阴港区。

新航线运营初期主要承接福州、莆田、泉州等周边地区货源，未来港航双方将进一步加大配合，力争将江阴港区打造成中谷海运在福建省的第二核心枢纽港。

截至10月底，江阴港区内贸集装箱累计吞吐量达48.9万标箱，同比增长37.8%，赶超2016年全年江阴港区内贸总箱量。此次中谷海运新航线的引进，进一步完善了江阴港区现有的内贸航线布局，为明年江阴港区箱量的持续增长提前预热。

文：郑立钦 业务发展部

福港集箱召开2017年下半年董事会

2017年12月7日，福港集箱三家公司董事会在福州召开。会议审议了管理层提交的公司生产经营、业务拓展和财务情况报告，对公司2017年的经营绩效给予了肯定，并就2018年公司的工作方向提出了意见。

文：胡蓉 人力资源部
摄：魏玲 行政部



江阴港区成功接卸异常困难作业箱

日前，江阴港区成功接卸“达飞林肯”轮异常困难箱，受到“达飞林肯”轮高度赞誉。

2017年12月20日公司接到达飞公司电子邮件求助，“达飞林肯”轮预计24日5:00时靠泊港区，从船方在海上拍摄的图片看，该轮有1个45尺集装箱受困第38贝左舷位置，致使船上还有2个45尺集装箱发生位移、严重跑偏等现象。收到邮件后，公司迅速组织展开专项工作，由操作部金椿经理牵头，技术部、安质部等相关部门召开专题会议，陈枫副总经理全程参与，共同探讨可行性接卸方案，并对接卸方案给予了重要技术指导。在了解了异常困难作业具体情况后，与会人员分别列举了接卸过程中可能遇到的种种困难，更全面的考虑接卸方案，运筹帷幄、决胜于船舶未达之时，进行棋盘推演、反复演练，最终确定方案。



24日凌晨，“达飞林肯”轮如期靠泊，据现场勘察，专题小组分析，受困箱顶端在最低潮时离7#QC小车轨道仅2米左右，涨潮后潮位将上涨，压缩操作空间，作业难度将会加大。时间紧迫，我们迎难而上、精心部署、沉着调派，安质部、技术部也对安全和技术方面提供支援。在全体作业线员工的通力协作下，此次接卸操作从前期准备：搭台、挂钢丝绳，换吊钩等等，到完成起吊，总计用时不

到1小时30分完美上演“梯度接卸预案”，消除了船方的忧虑，赢得了船方赞赏。

此次成功接卸异常困难作业箱，不仅收获了客户对公司优质服务、精益求精的操作工艺的充分肯定，更为客户与公司的未来合作充满了信心。在公司领导的高度重视和指导下，全体员工凝心聚力、开拓进取，精益求精，操作经验日渐成熟，作业能力也不断迈上了新的台阶，充分展现了新一代港口人，为做优、做强、做大江阴港区而不懈努力的优良品质的同时，饱含着我们过硬的作业能力和优质的服务水平，赢得了客户的信赖的决定和信心，这对进一步提高了客户信心和满意度，促进福州港的可持续发展、提升福州港的知名度具有十分积极的意义。



文：张莉萍 操作部

摄：游天佛、张莉萍 操作部

江阴港区新增两条内贸新航线

岁末，江阴港区再添两条内贸新航线。

2017年12月23日，“信风宁波”轮靠泊江阴港区，进口761标箱，标志着信风海运的“福州江阴港—黄骅”新航线正式运营，该线初期主要承接煤炭、钢材及粮食。30日，上海中谷海运旗下的“华晟39”轮挂靠江阴港区，运营“福州江阴港—山东”航线，这是继2017年11月中谷开辟太仓线后，在江阴港区新增的又一条内贸直航线，本次进口227标箱，其中部分集装箱将通过内贸穿梭支线中转至马尾。2017年江阴港区内贸吞吐量完成60万标箱，同比增长26.1%。信风、中谷相继开辟黄骅、山东航线，为2018年江阴港区箱量增长提前布局，同时也进一步完善了江阴港区现有内贸航线网络。

文：孙坚坡 业务发展部

福港物流园区省示范区现场考评

2017年10月30日，由福建省经济和信息化委员会组织的福建省示范物流园区考评组专家一行莅临江阴对福港物流园区进行现场核查。福州港务集团副总经理兼FCT总经理郑明、FCT总经理助理强晓剑陪同。

考评专家组查看了福港物流园区的各项基础设施、信息化管理系统、以及国际物流、整车物流、冷链物流、再生资源物流、台湾商品物流等五个板块的业务，对园区总体评价高，希望园区能进一步细化规划内容，集聚优势，完善服务体系，坚持运营模式和发展动力模式的创新，打造不同功能区域有机结合、综合带动作用强的示范物流园区。

作为中国（福建）自由贸易试验区和国家“一带一路”战略的前沿阵地，福港综合物流园区将充分发挥国家产业、外贸和物流的政策优势，进一步发展成为重要的国家级物流节点。



文：肖宇 业务发展部
摄：魏玲 行政部

福建省交通运输厅厅长黄祥谈莅临青州港区调研



省交通运输厅厅长黄祥谈2017年11月6日莅临青州港区实地调研，认真听取了福州港务集团当前港口运行情况介绍，对今年以来集装箱生产良好业绩和发展态势给予肯定，希望能继续发挥好港区自然条件、区位、铁路等优势，进一步扩大腹地货源，做强做优做大福州港。

福建交通集团董事长李兴湖、省福州港口局局长徐伦焕、福州港务集团总经理兼FCT董事长陈剑钟、福州港务集团副总经理兼FCT总经理郑明等参加调研。

摄：魏玲 行政部

江阴港区开展在线进港证审批系统培训

为了更好地服务客户，为客户提供便捷的进港证审批渠道，提高港区取证的审批效率及数据管理安全，落实危险品道路运输安全管理要求，2017年10月16日江阴港区操作部组织危险品运输企业拖车进港证申办人员进行了在线进港证审批系统培训。



此次培训主要围绕企业危险品运输车辆进港证审批流程，针对危险品运输企业信息申请、危险品车辆进港申请及申请信息查询等需要应用的模块功能进行讲解，还对各模块的流程进行了具体步骤的演示。培训过程中，大家就相关操作流程、申请资料上传等环节进行探讨，讲解人员也对大家在操作上的疑问进行了解答，并收集了系统优化意见。

此次培训不但帮助危险品运输企业进港证申办人员掌握了在线进港证申请的基本操作，也为下一阶段FZPU平台的在线进港证审批系统上线应用打下基础。

文/摄：赵芬 操作部

FCT召开财务工作沟通会

为提高财务工作效率，2017年10月17日财务部召开了财务工作沟通会，介绍了财务权限的OA审批流程和常用事项，对各部门提出的不明确事项做了现场解释并搜集了大家对简化、改进财务流程的意见和建议，后续将继续完善财务类OA审批流程。



文/摄：杨榕芳 财务部

福港集箱参加2017年全国港口职业技能竞赛

日前，福港集箱选派4名选手代表福州港务集团参加了交通运输部在上海港举办的2017年中国技能大赛之第九届交通运输行业“上港杯”电动港机装卸司机职业技能竞赛。来自全国30个港口138名选手及领队、观摩人员共300多人参加了此次竞赛。福州港代表队获组织奖，郑志敏、郭华、张裕铃、李华贵4位选手获优秀奖。



文/摄：王嵘 党群工作部

福州港江阴港区4#、5#泊位20万吨级 集装箱船靠泊能力论证报告专家技术咨询会

2017年11月17日，《福州港江阴港区4#、5#泊位20万吨级集装箱船靠泊能力论证报告》技术咨询会在福州召开。福建省港航管理局、福建省福州港口管理局、福建省福州港口管理局江阴港务站、福建省交通规划设计院（论证单位）及6位特邀专家出席了会议。



文/摄：冯吓大 行政部

会上，专家及代表听取了论证报告的详细介绍，经咨询和讨论，得出福建省交通规划设计院编制的《福州港江阴港区4#、5#泊位20万吨级集装箱船靠泊能力论证报告》资料较为齐全，图纸清晰，论证内容较为全面，基本符合交通运输部颁发《沿海码头靠泊能力管理规定》及水运工程有关技术规范、标准要求，论证结论总体可信。在严格遵守“论证报告”提出的安全航行、靠离泊和装卸作业方案中的有关条件要求下，江阴港区4#、5#泊位码头靠泊一艘20万吨级集装箱船及装卸作业是可行的。

福州港江阴港区4#、5#泊位工程 增加装卸危险货物集装箱方案设计审查会

2017年11月29日，福建省发展和改革委员会组织召开了《福州港江阴港区4#、5#泊位工程增加装卸危险货物集装箱方案设计》（以下简称《方案设计》）审查会。

与会代表和专家听取了公司关于码头现状及使用情况介绍和设计单位关于《方案设计》的主要内容介绍。经咨询和讨论，会议形成了专家组意见：《方案设计》内容齐全，符合国家和交通运输部颁发的港口工程设计标准、规范及相关强制标准要求。《方案设计》针对公司拟装卸危险货物集装箱货种研究结论可信，经修改完善后可作为项目后续审批的依据。

福建省交通运输厅、福建海事局、福建省港航管理局、福建省福州港口管理局、福州市发展和改革委员会、福州市公安消防支队、福州海事局、福州市环保局、福州市安监局、福清市政府、福州市江阴工业集中区管委会、福州港务集团有限公司、福建江阴国际集装箱码头有限公司（业主单位）、福建省交通规划设计院（设计单位）及吴沙坪等3位特邀专家出席了会议。



文：冯吓大 行政部
摄：何美珠 行政部

FCT举办港口法律法规知识专题培训

2017年11月23、24日，FCT分别在江阴、青州港区举办了港口法律法规知识专题培训。公司邀请了福州港口管理局的王碧红老师进行授课，两港区班组长及主管级以上人员参加了本次培训。

本次培训内容丰富，针对性较强，王碧红老师针对码头的实际生产情况，结合最新的港口法律法规进行了深入细致、通俗易懂的讲解，特别就新修订的《港口危险货物安全管理规定》中的重要条款专门进行分析解读，同时还强调了现场检查注意要点，科普“八大高危作业”和注意事项，分析事故案例，为港区现场安全操作和管理提供了指导性的行业标准。

通过本次培训，公司一线管理人员对《港口危险货物安全管理规定》的新内容、新要求掌握了解更加透彻，进一步提升了现场安全管理能力。



文/摄：张艳 人力资源部

江阴港区FICT突发环境事件应急预案评审会召开



2017年11月30日，《福州新港国际集装箱码头有限公司突发环境事件应急预案》（以下简称《应急预案》）评审会召开，参会单位：福州市环境保护局、福建省福州港口管理局、江阴工业区管委会、福州港务集团有限公司和周边企业代表、村民代表，以及徐瑞光、邓金峰、林晶3位特邀专家。

与会代表和专家查看了现场的应急设施及救援处置物资，会上听取了关于码头现状和编制单位关于《应急预案》的介绍，经咨询和讨论，形成评审意见：《应急预案》的编制内容基本符合《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》的要求，基本要素较完整，风险影响分析基本准确，应急保障基本合理，符合企业突发环境事件应急实际，经修订完善后，可作为公司突发环境事件应急预案实施方案上报环保行政主管部门备案。

文/摄：冯吓大 行政部

福港集箱举办补充医疗保险知识讲座

2017年公司为员工送上一份大福利——补充医疗保险。

12月5、6日人力资源部分别在青州、江阴港区举办讲座，为员工普及补充医疗保险的相关知识。

承保单位平安养老保险公司李德顺经理应邀到场，为员工们详细解读补充医疗保险相关内容及其方案，现场解答员工的理赔疑问。讲座主要围绕风险型保险及基金型



医疗保险两大方面进行分析讲解。通过近两个小时的认真听讲和细心领会，员工对补充医疗保险加深了理解，掌握了保险理赔手续办理的必要程序，同时深切感受到了公司对员工贴心的关怀。

文/摄：陈锦秀 人力资源部

江阴港区举办富士电控技术培训交流

目前江阴港区场桥设备中有10台轮胎吊是富士电控系统，针对近几年新晋员工较多并较少对富士电控方面的系统培训。江阴技术部2017年12月13日特邀富士电机（中国）有限公司的售后技术负责人，到港开展关于富士变频器以及PLC等富士电控技术方面的培训交流。

培训中，富士培训人员根据公司设备技术状况，并结合技术人员对富士系统学习、应用方面的难点进行了重点讲解，同时也针对有关技术问题进行详细的解答和交流。通过培训，使技术人员在富士电控方面的技术知识有了一定程度的加深和提高，也提升了现场电气维保技能，取得良好的效果。

文/摄：林煜技术部



在线进港证审批系统上线专题培训



为了向客户提供便捷的进港证申报服务，提高港区对拖车进港资质审查的效率，贯彻智慧港口、绿色环保的理念，由福州港务集团出资，福州迅腾信息技术有限公司开发的“进港相关方管理系统”正式上线在福港集箱上线使用。

资讯科会同两港操作部于2017年12月12、13日分别在青州、江阴港区召集了各拖车公司申办人员进行在线进港证审批方面的专题培训，此次培训内容主要围绕申请流程、企业信息登记、车辆信息登记、

修改信息申请等方面进行讲解，江阴港区特别针对危险品运输企业信息申请、危险品运输车辆进港申请等重点内容进行强调。讲解过程中迅腾技术人员对各模块功能的操作进行了详细地演示，同时现场解答了客户提出的问题。

该系统上线后，将改变进港资质审批需要拖车公司递送纸质材料的操作模式，同时还实现了“一份申报材料一键同步到多个审核单位”的功能，减少了拖车企业重复递交纸质材料的工作量，做到了真正的无纸化操作流程，同时港区进行拖车档案管理和数据统计等更加高效便捷。该系统下一阶段还将继续优化改良，增加更多实用的功能，在智能化方面迈出更坚实的一步。

文/摄：林飞资讯科

福州港江阴港区1#-5#泊位装卸危险货物作业安全评价报告评审会

《福州港江阴港区1#-5#泊位装卸危险货物作业安全评价报告》评审会于2017年12月18日召开。

会上，与会代表与专家听取了编制机构关于评价报告的内容介绍，经咨询与讨论，形成相关评审意见。

福建省福州港口管理局、福清市安监局、福建自贸区福州自贸片区保税港区办事处、福州江阴工业集中区管委会、福州港务集团有限公司、福建省为民安全工程师服务中心（报告编写机构）及三位特邀专家出席。



文/摄：姚道鑫 安质部

福州港江阴港区1#泊位A9-A10危货堆场改造工程 安全验收评审会

《福州港江阴港区1#泊位A9-A10危险货物集装箱堆场改造工程安全验收评价报告》评审会2017年12月14日在江阴港区召开。

与会代表与专家查看了危货堆场的安全设施，听取了评价报告的主要内容介绍，经咨询与讨论，形成评审意见：《安全验收评价报告》中危险、有害因素识别分析及重大危险源辨识、安全技术状况评价、安全生产管理状况评价、港口危险货物作业风险分析较为准确，提出的安全对策措施及建议可行，结论可信，认为《安全验收评价报告》经修改确认后符合相关规范要求。

福建省福州港口管理局、福建省福州港口管理局江阴港务管理站、福清市安监局、福建自贸区福州自贸片区保税港区办事处、福州江阴工业集中区管委会、福州港务集团有限公司、福建省港口工程有限公司（施工单位）、厦门港湾咨询监理有限公司（监理单位）、福建省为民安全工程师服务中心（报告编写机构）及三位特邀专家出席。



文/摄：姚道鑫 安质部

福州港江阴港区1#泊位A9-A10危货堆场改造工程 职业病危害控制效果评价报告评审会

《福州港江阴港区1#泊位A9-A10危险货物集装箱堆场改造工程职业病危害效果评价报告》评审会2017年12月15日在江阴港区召开。

会上，专家与代表核查了危货堆场和值班室的职业病防护设施，会上听取了评价报告的主要内容介绍，经咨询与讨论，形成评审意见：《评价报告》中对产生职业病危害因素的工作场所、工艺设备等描述完整正确，对职业病防护设施执行设计和运行情况分析正确，对职业病危害因素检测结果和对劳动者健康危害程度分析正确，对职业病危害防治管理措施、危害事故应急救援和控制措施和防治效果预期分析正确，评论结论可信。

福建省福州港口管理局江阴港务管理站、福建自贸区福州自贸片区保税港区办事处、福州江阴工业集中区管委会、福州港务集团有限公司、福建省港口工程有限公司（施工单位）、厦门港湾咨询监理有限公司（监理单位）、福建中检康泰检测技术有限公司（报告编写机构）及三位特邀专家出席了会议。



文/摄：姚道鑫 安质部



FCT 2018 HSSE安全启航

“共建安全港，福港集箱2018HSSE安全启航”随着郑明总经理的一声宣布，FCT 2018年HSSE活动于1月2日、5日分别在青州、江阴港区启动，这是FCT连续第六年推行此项企业安全管理理念及管理体系活动，坚持将HSSE安全启航活动作为开年首次重大活动已成为FCT企业安全文化亮点。



开展HSSE的目标，就是致力于建设一个安全、可靠、健康、优美的企业工作场所。仪式上，戴维思常务副总经理强调，安全生产是企业生存与发展的基础和命脉。2018年，希望各部门要继续推进安全标准化，提升安全管理水平；继续加强员工安全操作培训，提高安全意识，防患于未然。不忘初心，保障生产安全，牢记使命，促进港区发展。希望每一位员工，每一位承包商朋友，都能够严格要求自己，认真贯彻落实各项安全生产规章制度，积极敦促他人，严控风险，消除一切安全隐患，共同建设安全福港。随后，郑明总经理和戴维思常务副总经理共同揭下安全承诺牌，全体与会员工及承包商代表一同宣誓并签下安全承诺。

仪式上，公司2017年度“安全生产明星班组”、“安全生产明星”以及参与本年度HSSE主题、口号征集的采用奖、参与奖人员受到了表彰。公司管理层向员工分发了2018版《员工安全手册》。新手册以一贯的图文并茂的形式，重点向员工宣贯了公司危险货物集装箱作业管理规定，阐述了交通部颁《港口危险货物安全管理规定》要点和“构建双重预防机制——生产安全事故防范宝典”等内容。

活动由陈枫副总经理主持，公司员工代表、承包商在港劳务人员200多人参加启动仪式。



文：魏玲 行政部
 摄：林田、魏玲 行政部

港区开展十九大期间安全检查

近日，江阴、青州两港区集中开展“十九大”期间安全生产隐患排查整改专项活动。2017年10月18日福州港务集团副总经理林建民、安质部经理魏金仙对江阴港区进行了相关工作的督查，并重点查看了危险货物堆场，强调要求认真抓好“十九大”期间的安全生产工作，落实各项措施消除安全隐患，确保港区的安定、稳定。



文/摄：李兴溪 安质部



文：林强 安质部
摄：魏玲 行政部

FJCT安全生产标准化一级达标预评审

2017年10月18日，福港集箱FJCT安全生产标准化一级达标工作展开为期三天的预评审，中国船级社质量认证公司（厦门分公司）俞育荣老师亲临指导并按照《一级港口普通货物码头企业安全生产达标考评实施细则》，逐项查阅公司各部门的安标材料并给出了专业性指导性意见建议，为进一步的整改和提升，为正式评审的顺利通过做好准备。

江阴港区承包商岗前安全培训

2017年为加强承包商安全管理工作、有效防范承包商安全事故的发生，切实保障承包商人员的健康和财产安全，根据公司下发的《承包商进港作业人员岗前培训管理规定》，人力资源部联合各承包商业务归属管理部门陆续启动承包商岗前安全培训活动。

日前首期由人力资源部牵头，协同操作部和安质部对福州开发区正达劳务有限公司的作业人员进行了安全培训。作为江阴港区散杂货作业的主要承包商，此次培训重点强调散杂货作业安全注意事项，重申散杂货安全操作规程，针对指挥手、工人、开斗员、装载机司机等岗位的操作人员进行危险源的辨识和防范措施讲解，进一步加强操作人员安全防范意识。



“安全第一，预防为主”，安全培训工作任务任重道远，公司将持续紧抓承包商岗前培训工作，维护港区安全生产秩序，

文/摄：张艳 人力资源部

江阴港区操作班组安全培训

近日，江阴港区操作部QC、RTG、RS操作班组分别召开了“防止人身意外伤害”专项安全培训。此次培训除现场指导授课外，采用PPT课件，通过真实事故案例剖析了事故违规行为的危害性，以提升全体操作手安全生产意识，杜绝类似事故再次发生。

培训中，一个个典型事故案例和一幅幅触目惊心的画面，使操作手们受到强烈震撼。针对2017年10月22日人身意外伤害事故，操作手们不仅参与了对事故分析，而且警醒地认识到提升自身安全意识的重要性。各科室负责人及安全管理人员也从事故特性、事故产生细节因素等方面阐述了事故的危害，再次给操作手们敲响了警钟，要求操作手必须认真贯彻“安全第一，预防为主，综合管理”的HSSE安全生产理念，操作中要严格按照《安全操作规程》进行操作，在作业时发现相关人员存有违规行为，要马上停止作业并给予制止，提高“自保、互保”意识，工作中做到“四不伤害”，发现安全隐患的及时反馈，力争将事故消灭在萌芽中。



文/摄：蔡传永 操作部

江阴港区危货作业人员职业健康体检



2017年11月3日，公司组织江阴港区危货作业现场人员进行了年度常规的职业健康体检，本次体检由具备相应资质的厦门莲花医院承担。

为确保体检工作的顺利进行，公司人力资源部与安质部配合，提前与厦门莲花医院的工作人员联系体检事宜，结合员工工作实际情况，制定了详细的体检实施方案和员工体检日程表，做到生产工作、健康两不误。行政部积极配合安排好各项后勤保障工作，各部门安排专职人员全程负责体检工作，各项工作有序进行，仅一个上午，160余名员工全部完成体检。此次体检旨在加强职业健康监护，让广大员工以更加饱满的精神和充沛的精力投入到工作中。

文/摄：陈锦秀 人力资源部

江阴港区场桥防腐除锈项目施工安全培训

为认真落实承包商管理制度，FCT江阴技术部2017年11月10日对场桥防腐除锈项目的施工队伍进行了油漆施工前的安全培训。

培训针对港区的规章制度、交通行驶、劳保穿戴、安全施工要求、动火申请、登高作业以及设备施工现场防护等做了详细介绍，要求施工方须有专人负责现场施工安全，技术部也将配备现场安全监督人员对施工进行监管。培训过程中，施工队伍认真听取了培训内容并作出施工安全保证，双方就施工中可能存在的问题进行了充分沟通，达到预期效果。



文：林煜 技术部
摄：陈兴 技术部

江阴港区“清剿火患”专项安全生产大检查

2017年11月14日，由安质部牵头，联合江阴操作部、技术部、行政部对江阴港区开展了“清剿火患”专项检查，重点对公司消防水泵房设备运行是否正常、危险货物堆场、油库、电房、办公区域及公司外出租区域的消防设施是否正常，公司食堂及外出租区是否存在违规用水用电、是否存在“三合一”等现象展开检查。对发现安全隐患和薄弱环节及时采取措施，做到发现隐患及时整改，确保港区安全、稳定。



文/摄：李兴溪 安质部

FCT港外拖车公司安全员复训

为贯彻落实公司安全生产会议精神，努力打造“安全福港”，江阴、青州两港操作部联合安质部分别于2017年11月16、21日组织港外拖车公司安全员进行复训。来自港外拖车公司的近百名安全员踊跃参加，福州集装箱拖车协会会长刘天惠应邀出席会议。

自2014年实行安全员制度以来，在港区全体作业线员工和安全员的共同努力下，通过不断向拖车司机灌输港区安全生产知识和作业规范，从而帮助司机提高安全意识，降低拖车安全事故。



此次复训内容丰富多彩，围绕“拖车司机进港作业安全须知”及“港外集卡安全管理规定”进行深入学习；以PPT图文结合、播放视频的形式对拖车司机日常存在的问题和违规情况进行讲解和教育，对拖车安全事故进行详细分析并提出防范措施。

培训现场气氛热烈、融洽，大家不断对细节方面进行讨论交流并达成共识，各安全员对此次复训予以充分肯定并纷纷表示受益非浅。

文：刘诚强、陈 斌 操作部
摄：蔡传永、黄海昀 操作部

江阴港区RTG班组新手安全培训

2017年11月28日，江阴港区操作部组织RTG班组两年内新操作手以及本年度发生过事故的操作手进行安全培训。此次培训一改往日会议室座谈模式，采用作业现场指导授课的形式，让全体参训人员身临其境，加深对操作安全重要性的感受。

在培训现场，针对新手容易出现的问题进行了逐一的强调分析，并通过现场观察其他操作手的操作过程，让大家从操作者转变成旁观者，再结合自身的操作习惯从中发现问题并思考问题。通过换位思考，让大家体会到不同作业环境下存在着不同的盲区，以便在今后的操作中能更加全面地观察，谨小慎微确保作业安全。针对11月9日发生的箱损事故，由当事人讲述操作过程，大家共同参与分析：从事故产生的原因、细节和危害等方面进行了剖析，给参训操作手再次敲响了警钟，确保在以后的工作中能防微杜渐做到“安全第一”！



文：蔡传永 操作部
摄：彭东富 操作部

年度安全生产目标管理责任制受检考核

福州港务集团2017年12月4、5日开展对福港集装箱2017年度安全生产目标管理责任制考核，考核组逐项查阅公司各部门相关材料进行现场检查。

文：姚道鑫 安质部
摄：陈雅珠 安质部



江阴港区外协承包商堆场员、船舶业务员安全培训

为提高劳动站堆场员、船舶业务员的安全意识，江阴港区操作部2017年12月15日协同顺江劳动站对堆场员、船舶业务员进行安全专项培训。

会上结合相关事故案例对各类危险源进行详细讲述，强调了岸桥移大车船舶站位和配合岸桥司机的注意事项，船舶在开关舱盖板过程中的规范操作要求和日常注意事项，危险品作业时要重点检查装卸

位置要清楚发现异常情况应立即上报处理，并对正确站位、劳保用品穿戴和数据核对要求进行强调。对于要点，以问答的形式与堆场员和船舶业务员互动，并对作业中的问题进行探讨，最后外协劳动站负责人分别就细节需注意的地方和劳动纪律要求进行强调和提醒。让大家有了更深刻的认识，从而提高自身的安全意识和业务水平。

文/摄：杨晨辉 操作部

江阴港区2017年第四季度危险货物应急救援演练

2017年12月22日，江阴港区开展第四季度危险货物安全事故应急处置与救援专项演练，福州港务集团安质部副经理邱宏宇、福州港口管理局江阴港务管理站黄宏雄参与了观摩指导。活动首先进行了桌面推演。在办公大楼二楼会议室模拟了危险货物无水氟化氢发生冒烟和泄漏，从现场值班人员发现突发情况，应急救援指挥部启动应急预案，再到现场救援处置...各环节人员进行了详细对接、指令发布、信息传递等。

接着来到危险货物集装箱堆场，集团安质部副经理邱宏宇随机在危险货物安全监管系统APP中抽取一柜危险货物集装箱作为事故柜展开了对应应急救援演练。应急救援队在接到现场指挥指令后立即响应，各司其职、有条不紊地开展应急救援工作。演练结束后，进行了小结点评。



文/摄：姚道鑫 安质部

青州港区开展

“今冬明春、岁末年初”安全生产隐患排查

2017年11月14日，由安质部牵头，联合江阴操作部、技术部、行政部对江阴港区开展了“清剿火患”专项检查，重点对公司消防水泵房设备运行是否正常、危险货物堆场、油库、电房、办公区域及公司外出租区域的消防设备设施是否正常，公司食堂及外出租区是否存在违规用水用电、是否存在“三合一”等现象展开检查。对发现安全隐患和薄弱环节及时采取措施，做到发现隐患及时整改，确保港区安全、稳定。



文/摄：李兴溪 安质部

FICT&FQCT安全生产标准化一级达标年度核查通过



2017年12月20日、27日， FICT、FQCT安全生产标准化一级达标展开年度核查工作。中国船级社质量认证公司俞育荣、陈晖和石殊妹三位专家亲临现场并按照《一级港口危险货物码头企业安全生产达标考评实施细则》开展了年度核查工作，重点核查了考评时专家提出的整改项的落实情况，并给出了专业性指导性意见建议，进一步提升公司精细化安全管理水平。

文：姚道鑫 安质部
摄：李兴溪 安质部

为贯彻落实公司HSSE安全生产理念，努力践行安全生产标准化，共同构建“健康、安全、保卫、环保”的和谐港区，2017年12月29日青州港区操作部协同安质部、外协队伍（迅通公司港口项目部、马尾劳动站）等部门，举行了超限柜困难作业演练。

上午10时，随着操作部经理助理庄宗德的一声令下，演练开始，所有演练人员各就各位，根据《超限箱装卸工艺》，从钢丝绳的检查、钢丝绳的安装到正面吊、到正面吊起吊超限柜以及工人攀爬超限箱的进行挂钩直至到工人摘钩结束等各个环节，各工种人员认真完成各项规定的动作，并对重点环节，如保证起吊的平稳性、保证工人攀爬安全等关键节点进行重点强调，提高工人操作的安全意识和正面吊司机和拖车司机的规范操作。

演练全过程严格根据安全标准化实行，不仅展示了全体作业线演练人员较强的“作战能力”，以及共同协作、认真负责的团队精神，较好地诠释了公司“健康、安全、保卫、环保”的HSSE活动宗旨，更重要的是通过演练，各工种人员（看头、装卸工、集卡司机、正面吊司机）对超限柜的装卸工艺有了更加清晰、明确的了解，演练达到预期的比较满意的效果。

安质部高学强副科长到现场进行指导，迅通公司港口项目部陈海涛经理到现场参加演练，并对演练和今后如何加强配合方面提出了合理化建议。

青州港区超限柜困难作业演练



文/摄：吴鸿源 操作部

企业党建

福港集箱集中观看党的十九大开幕盛况

2017年10月18日，福港集箱各支部组织广大党员干部职工观看中国共产党第十九次全国代表大会开幕盛况。



福港集箱全面推进党的十九大精神学习活动

在党的十九大胜利闭幕后，福港集箱迅速掀起党的十九大精神学习热潮。公司党委迅速对学习做出部署，党委成员带领基层党支部书记分别到分管部门和支部上党课，带头宣讲党的十九大精神。公司党委立即为各支部、中层干部发放了十九大学习丛书，为每位党员购买了《党的十九大文件汇编（口袋书）》。

为全面推进学习和宣贯党的十九大精神，2017年12月5日上午，公司党委在青州港区会议大厅召开党委第六次中心组学习（扩大）会，特邀福州市委讲师团的何芸副团长作题为《奋力开创新时代中国特色社会主义美好未来》党的十九大精神专题讲座，公司党委委员、副科长以上干部共60余人参加学习。宣讲中，何副团长从中国特色社会主义进入新时代、习近平新时代中国特色社会主义思想、新矛盾、新蓝图、新征程等六大方面提纲挈领、全面准确的阐述了党的十九大精神，在讲解和强调时做到图文并茂、生动详实、通俗易懂，所有学习人员个个态度端正、聚精会神，听得很专注，学的很认真，宣讲受到一致好评并得到大家热烈鼓掌。

公司党委陈强书记在会议小结时强调，党的十九大精神对我们未来的思想、工作和学习必将产生深刻的影响，对学习提出三点要求：一是要求发挥党员领导干部“关键少数”的关键作用，既做实干家，也做宣传家，向全体员工宣传党的十九大精神；二是要求全体党员干部要“学懂”、“弄通”、“做实”党的十九大精神，改变以往陈旧的工作思维和工作理念，把全体员工思想和行动统一到党的十九大精神上来；三是要求全体员工凝心聚力，学以致用、立足岗位、创先争优，努力冲刺超额完成2017年度的各项生产经营目标，认真谋划好2018年的各项工作。



文：王 嵘、倪小华 党群工作部
摄：李 梅 党群工作部

集团领导带头讲 学习宣传入基层

2017年12月8日上午，福港集箱青州港区的会议大厅里座无虚席。为进一步推进全集团对党的十九大精神的学习宣贯活动，福州港务集团党委书记、董事长——陈剑钟同志，正亲自为福港集箱党员干部上题为《高举旗帜不忘初心，牢记宗旨砥砺前行》的主题党课，身体力行当好宣传家。福港集箱党委班子成员、中层干部、基层党员代表和员工代表共76人参加了党课学习。党课由福港集箱公司党委陈强书记主持。

宣讲中，陈剑钟书记紧扣党的十九大报告，以“深刻领会党的十九大报告的重大意义”为切入点，对报告的主要核心内容有针对性地进行了解读，紧密结合港务集团党建工作和企业发展的实际，提出了贯彻落实的具体要求和举措：

一要把握十九大报告中有关国有企业改革的论述，深刻认识深化国有企业改革的重大意义和正确方向，扎实做好新时期深化国有企业改革的重点任务，培育具有全球竞争力的世界一流企业。

二要学以致用，用十九大精神推动企业新发展：要认真贯彻落实党的十九大精神，坚持和加强党的全面领导。要全面整合、重组和优化港口资源，积极融入全省港口资源整合浪潮；推动集团内部各板块各系统间的资源整合；加快步伐，做好企业内部各项改革工作。要坚持创新发展，全面创新港口企业营收模式、盈利模式，适应市场化港口价格形成机制的建立。要以项目拓展为抓手，业务拓展为导向，不断增强发展动力。要努力提升内部管理，进一步深化降本增效、风险防控、安全环保等各方面工作。号召公司全体党员要更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，高举新时代中国特色社会主义伟大旗帜，埋头苦干、锐意进取，为建设一流港口企业而努力奋斗，与全国人民共同谱写决胜全面建成小康社会、夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利的宏伟篇章！

在一个多小时的宣讲中，陈剑钟书记铿锵有力的话语、深思熟虑的心得、创新开拓的举措、振奋人心的号召，进一步坚定和鼓舞了福港集箱党员干部的理想信念和工作干劲，赢得全场热烈的掌声。

会后，大家纷纷表示要贯彻落实好陈剑钟书记的要求，要“学懂”、“弄通”、“做实”党的十九大精神，以更加昂扬的精神面貌完成好党的十九大精神的学习和宣贯任务，努力冲刺超额完成2017年度的生产经营目标，认真谋划好2018年的各项工作。



文：王 嵘 党群工作部
摄：李 梅 党群工作部

明星员工

福港集箱
郑鸣

潮起云飞海天阔 砥砺前行勇担当

尊敬的各位领导、亲爱的同事们：

大家好！我叫郑鸣。是一名来自福州港务集团所属福港集箱业务部的副经理。我工作在福港集箱，这是一个“建设海上福州”的国际海港。

《潮起云飞海天阔 砥砺前行勇担当》，是我们全体员工践行交通集团“创新、竞争、和谐”的企业精神的豪迈写照，也是我今天分享的主题。

记得一年前，在朋友闲聊当中我听说天津的一家汽车贸易商要进口1000辆汽车。我突然意识到这是我们提高整车进口量的重大机会！我马上找到对方的负责人，跟他谈。他笑着说“你们江阴港做不了，路途远，成本高，我们已选其他口岸了”。

没戏。他说得对，是“路途远，成本高”，但是我想得远，这是个突破口，它有战略意义！我开动脑筋，从资金成本以及通关效率等方面，为他们量身定制了一套细致的方案。那个负责人拿着方案看了好半天，感叹地说了一句：没想到没想到。你这小伙子，还真能干，我们研究研究吧。“精诚所至，金石为开”，经过反复对比，他们终于决定放弃了其他口岸，选择了我们江阴港！

打开了这个突破口，“一花引来百花开”，现在江阴整车进口口岸吸引了100多家汽车经销企业入驻！引发我创新思维的例子还有很多，比如：2015年，我引进了重大件装卸业务，打破了福州港接卸单件重量最高的记录；2016年，定制了江阴港区“铁海铁”联运新模式，开拓了西向丝绸之路沿线城市新业务；我始终秉持新型业务营销模式，通过“互联网+港口”大数据货源分析平台，动态跟踪客户的货源流向，不断延伸服务链条，不断提供优质高效的精品服务，把为提升客户忠诚度作为我不懈的追求。

我清晰的记得，当走上管理岗位的那天，领导拍着我的肩膀说：郑鸣，你要加倍努力啊！

领导的鼓励，让我干劲倍增。“没有做不到，就怕想不到”。在福港集箱，我不是一个人在战斗，我们有一个懂业务、勤学习的团队，我们有理想、有胆略、有方法，敢拼又敢闯，我们布支线、通海铁、强干线，实现江阴港区百万标箱历史性突破；我们搭建整车进口平台，实现外贸整车进口量居全国新批口岸第二位；我们推动多式联运，实现福州港集装箱海铁联运班列开通；我们打造前港后园模式，实现百家中外大型企业入驻。有一些数字，我们自己都感到惊喜，集装箱吞吐量从148万箱到230万箱。散杂货从11万吨到100万吨。外贸整车进口从362辆到10000辆。公司实现利润1.26亿元。年轻的江阴港区，从海边滩涂上起飞，一跃成为国际枢纽大港！

时代楷模廖俊波曾说过，人要有信念就不会觉得累。我们面对的是风云变幻的国际大市场，我们的背后是几千名工人在通宵达旦的劳动。我们肩上的责任很重！很重！

我只是一颗“小螺丝钉”，是交通集团和港务集团为我提供了实现人生价值的大舞台。我们要主动融入“一带一路”建设，为早日实现交通集团十三五发展规划，撸起袖子加油干！

谢谢大家！



港湾生活 ▸



青州港区操作部分会在公司党委、工会的关心和支持下，于2017年11月20日举办了“情满福港，共享烘焙快乐”为主题的员工烘焙分享活动。活动现场气氛热烈，吸引了各部门员工驻足分享。公司副总经理郑诚、党群工作部主任王嵘为活动启幕。

工作之余，一群志同道合的伙伴们走到一起，感受面粉新语、分享美食、分享快乐、满满的幸福感。此次分享活动，除了分享做好的烘焙食品，再次邀请公司烘焙达人杨华亲手指导大家现场制作纸杯蛋糕。她那娴熟的手法，看得大家无比羡慕，纷纷迫不及待地操作起来。在她手把手教导下，一个个香甜可口的蛋糕呈现面前，“学业有成”的伙伴们看到自己的学习成果，分外喜悦。

员工们都表示这种活动很有趣，愉悦了身心，同时也有了收获，更重要的是促进了公司各分会员工的交流和融合，很好地诠释了福港集箱和谐团圆的深刻内涵。

初冬里，为心爱的人做一份点心，分享甜蜜、分享快乐、分享幸福，这一切源自于彼此的那份“用心”和对各自工作、生活的那份“爱”！

文：张莉萍 操作部
摄：林 潜 操作部





公司工会开展 迎新春 系列活动

临近2018年元旦佳节，为进一步活跃和丰富职工群众的文化生活，增进职工群众的身心健康，以崭新的精神面貌迎接新一年的各项工作，公司工会开展了深受职工欢迎的健步走、送祝福、迎新春系列活动。

2017年12月23日，来自各部门的60多名职工参加了亲近自然金鸡山栈道徒步活动，在近5公里行进途中，大家沐浴在阳光里，结伴前行、边走边聊，呼吸着清新的空气，欣赏着沿途美丽的风景，蜿蜒的栈道上大家放松身心，青山绿草间留下阵阵欢声笑语。

12月26-27日，公司工会分别在江阴、青州港区开展了迎新年送祝福活动。在公司一楼大厅的活动现场，气氛热烈，大家脸上始终洋溢着灿烂的笑容，广大职工纷纷在安全宣传横幅上郑重签名，并领取了喜庆吉祥的春联，感受到安全不仅是工作，更是实实在在的幸福；内容丰富的猜谜语活动既让大家在文字游戏中感受到久违的传统文化，猜中后的小奖品又为参与者增添了收获的喜悦；应邀而来的福州市知名书法家黄方明老师为职工们书写的对联和福字，让职工们如获至宝，笑逐颜开；而包饺子、搓汤圆活动已成为职工们的“最爱”，大家亲自动手，用心捏制形状各异的饺子和香甜可口的汤圆，成为午餐分享的佳肴。

迎新活动为FCT营造了欢乐喜庆、文明祥和、温馨和谐的节日氛围，让大家在一年的工作之余，感受轻松、快乐，进一步增强了企业的凝聚力。

文：倪小华 党群工作部

摄：倪小华、李梅 党群工作部



FCT “同心、同行” 欢乐家庭日活动

FCT“同心、同行”欢乐家庭日活动2017年11月25日在江阴港区如期举行。30多位员工家庭，无惧风雨、欢乐齐聚，共同度过了一个美好周末。

在公司领导陪同带领下，家属们有序参观了江阴港区，亲身感受FCT的发展成就。中午，公司在融侨酒店举办了聚会午餐，强晓剑总助代表公司向各位员工及家属表示感谢和慰问，FCT的发展离不开员工及家属的支持！

随后，员工家属们前往旗山，参加了真人CS、飞跃丛林探险、温泉休闲等精彩娱乐活动。

员工卸下繁忙的工作，陪同家人参加活动，在沟通交流中增进情谊，共筑家庭温馨，不仅让员工家属对FCT这个“大家庭”有了更深刻的认识 and 了解，也加深了员工与公司共命运、同呼吸的使命感与责任感。

同心、同行，感谢一路有你！

文/摄：陈锦秀 人力资源部


FCT 迎春员工趣味活动





整合最佳资源⁺
提供最优服务



 **FCT** 福州新港国际集装箱码头
福港集箱 福建江阴国际集装箱码头
福州青州集装箱码头

www.fct-fuzhou.com.cn